

## Grindeanu: Încă un contract de 1,91 miliarde de lei, finanțat prin PNRR, a fost semnat de CFR Infrastructura

**Un nou contract de 1,91 miliarde de lei a fost semnat de CFR Infrastructura, a anunțat luni ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, precizând ca este al patrulea contract de modernizare a căilor ferate din acest an, finanțat prin Planul National de Redresare și Reziliență (PNRR).**

"Încă un contract de 1,91 miliarde de lei, finanțat prin PNRR, a fost semnat de CFR Infrastructura! Constructorul spaniol are la dispoziție 42 de luni (6 luni proiectare și 36 de luni execuție) pentru modernizarea lotului 2 al tronsonului de cale ferată Caransebes-Timisoara-Arad (162,19 km). Este al patrulea contract de modernizare a căilor ferate, finanțat prin PNRR, pe care CFR Infrastructura îl semnează anul acesta (7,64 miliarde de lei, fără TVA)", a scris Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

Pe cei 54,13 km ai sectorului de cale ferată Lugoj-Timisoara Est (Lotul 2) constructorul va executa următoarele lucrări: dublarea liniei de cale ferată, modernizarea stațiilor Lugoj, Belint, Topolovat, Recas și Remetea Mare, modernizarea a 5 halte de călători, a 14 poduri și 39 podete, dar va monta și sisteme automate de semnalizare la 17 de treceri la nivel cu calea ferată.

De asemenea, constructorul spaniol va asigura implementarea sistemului ERTMS (ETCS nivel 2 și GSM-R) pe întregul traseu precum și construcția a cinci pasarele pietonale în stațiile Lugoj, Belint, Topolovat, Recas, Remetea Mare, a două pasarele pietonale în haltele Chizatau și Izvin și a unui pasaj superior în stația Lugoj (strada Banatului). Vor fi montate panouri fonoabsorbante pe o lungime totală de 6.350 metri.

Potrivit unui comunicat al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA remis AGERPRES, contractul de 1,91 miliarde de lei, fără TVA, a fost semnat luni de către directorul general al CFR SA, Ion Simu Alexandru, și directorul general al firmei spaniole, FCC Construcción, Carlos Pallares Rodriguez, în prezența ministrului Transporturilor și Infrastructurii, Sorin Grindeanu.

Obiectivul general al contractului este modernizarea liniei de cale ferată pe întregul traseu, servicii feroviare moderne în spațiile destinate publicului călător, îmbunătățirea condițiilor de exploatare și operare feroviara, necesare maximizării volumului de marfuri transportate, creșterea vitezei de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

"Astăzi am semnat un nou contract, în valoare de 1,91 miliarde lei, din cadrul programului de modernizare a tronsonului Caransebes - Timisoara - Arad (162,19 km), finanțat prin PNRR, și anume Lotul 2 Lugoj - Timisoara Est, o secțiune care va fi proiectată inclusiv pentru dublarea liniei pe întreaga distanță de 54,13 km. Avem până în acest moment semnate contracte în valoare totală de peste 5,5 miliarde lei pentru modernizarea infrastructurii feroviare la standarde europene pe 3 din cele 4 loturi ale tronsonului, pe o distanță de 122,85 de km, de la Lugoj la Arad. Doresc să menționez faptul că aștept din partea antreprenorilor să-și respecte termenii contractuale, în contextul în care ei sunt cei care, în cadrul acestor contracte, elaborează inclusiv proiectele tehnice, în baza cărora vor executa lucrările de modernizare, ceea ce înseamnă că din start eliminăm "eventualele probleme de proiectare", așa cum s-a întâmplat în celelalte proiecte feroviare de modernizare, în care proiectarea și execuția lucrărilor au fost incluse în contracte separate", a declarat Ion Simu Alexandru, director general al CFR SA.

Linia de cale ferată Caransebes - Timisoara - Arad beneficiază de finanțare în cadrul PNRR, fiind, de asemenea, inclusă în Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare pentru perioada 2020 - 2030.