

Nagy-Bege Zoltán (ANRE): Pentru transportatori este destul de complicat sa semneze un contract cu furnizorii de energie electrica

Vicepresedintele Autoritatii Nationale de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE), Nagy-Bege Zoltán, a afirmat vineri, la Târgu Mures, ca pentru transportatori este destul de complicat sa semneze contracte cu furnizorii de energie electrica pentru statiile de încarcare a autobuzelor, dar ca exista o procedura la care acestia pot apela pentru scurtarea termenelor de racordare.

"Prima problema a lor este ca acele statii de încarcare pe care le instaleaza pentru a putea încarca în viitor noile autobuze electrice trebuie racordate la retea (...). În acest moment, este un lucru destul de complicat sa semneze un contract cu un furnizor de energie electrica sau gaze naturale. (...) Noi avem din august o procedura speciala pentru racordarea statiilor de încarcare pentru masinile sau autovehicule electrice, care simplifica si scurteaza termenele de racordare fata de un loc normal de consum. Asta a fost primul ajutor. Dupa care, pentru partea comerciala, pentru contractare, exista regulamentul de furnizare în ultima instanta care ofera solutii pentru absolut toti clientii care ramân fara furnizor", a declarat Nagy-Bege Zoltán, dupa sedinta lunara a comitetului director al Federatiei Transportatorilor Urbani si Suburbani si Metropolitanii de Calatori.

Vicepresedintele ANRE a precizat ca, în baza acestui regulament, toti clientii care ramân fara furnizori sunt preluati în regim de ultima instanta pentru perioade mai lungi sau mai scurte, în functie de tipul fiecarui client.

"Dar tocmai aceasta institutie a furnizarii în ultima instanta le asigura acest lucru. Oricine își doreste sa aiba un contract pentru un loc de consum, se poate încheia un contract în regim de ultima instanta cu care se poate merge la distribuitor si se poate definitiva racordarea la locul nou de consum. Nu si practic se întâmpla aceasta, e puțin mai birocratic. Este o adresa în plus care trebuie trimisa ANRE-ului (...). Noi trimitem la furnizori de ultima instanta si se întâmpla. Exista interes, exista finantare, atât pentru masini electrice, cât si pentru statii de încarcare a acestor masini. Tocmai de aceea am venit cu acest regulament care simplifica racordarea. Este aportul nostru la aceasta problema. Mai mult de atât nu putem sa facem noi, dar cu siguranta vom fi deschisi la dialog si daca sunt semnalate probleme în privinta acestor reguli si aceste proceduri de racordare, noi suntem deschisi sa le discutam", a subliniat Nagy-Bege Zoltán.

Vicepresedintele ANRE considera ca motivul pentru care furnizorii fie nu raspund societatilor de transport, fie fac niste oferte descurajante, se datoreaza problemelor financiare si faptului ca furnizorii de energie nu-si propun sa-si creasca portofoliul de clienti. Având în vedere reglementarile si directivele europene, solutia transportului, fie public, fie individual, este în zona electrificarii si e necesar sa se mearga în aceasta directie.

"Exista surse de finantare pentru asta de care trebuie sa ne folosim. Deja sunt niste termene vehiculate în privinta interzicerii totale a înmatricularii masinilor echipate cu motoare cu ardere interna, care poate par îndepartate. Dar timpul trece repede si pâna în acel moment noi trebuie sa ne pregatim atât cu infrastructura, cât si cu eventuale solutii pentru autoritatile publice locale în privinta transportului în comun, pentru ca este o varianta mult mai curata si mai fezabila decât transportul individual în masina personala", a mai spus Nagy-Bege Zoltán.

Viceprimarul municipiului Târgu Mures, Portik Vilmos, a precizat ca municipalitatea are deja în autobaza 27 din cele 32 de autobuze electrice de 12 metri si se lucreaza la statiile de încarcare, însa nu exista un furnizor de electricitate care sa furnizeze cantitatea solicitata.

"Problema este ca aici nu ne trebuie o cantitate pentru doua autovehicule electrice sau pentru încarcat un fier de calcat, ci o cantitate uriasa. În acest moment nu se gaseste acel furnizor care poate sa furnizeze si înca nu se gaseste furnizorul care poate sa ne dea un pret care sa fie rentabil pentru transport", a spus Portik.

Directorul societatii de Transport Local din Târgu Mures, Tatar Bela, a precizat ca anual societatea ar avea nevoie de circa la 5 milioane de kilowati, însa spera ca pâna la începutul anului situatia sa fie rezolvata.

"Motivul este criza energetica (...), în toata Europa. Noi acum urmam toate procedurile legale, de aceea am apelat la domnul vicepresedinte al ANRE si încercam sa facem tot posibilul cât mai repede, pâna la sfârșitul anului, sa reusim sa încheiem acest contract. Și sa speram ca, începând de 1 ianuarie, prin reglementarea care e impusa de dânsii, sa avem curent la un pret normal de un leu sau 1,30 lei si atunci putem exploata aceste autobuze în conditii normale si la costuri reduse. Bugetul local este limitat, noi trebuie sa încadram aceste sume. Anual am nevoie undeva la 5.000.000 de kilowati (5.000 de megawati) pentru aceste autobuze si sper ca reusim pâna la sfârșitul anului sa încheiem aceste contracte si sa pornim aceste autobuze în ianuarie", a aratat Tatar Bela.