

## Vicepresedinte Concordia: 39,7% din timpul pe care o companie îl petrece pentru transport înseamna asteptare în vami

**Aproape 40% din timpul pe care o companie îl petrece pentru transport înseamna timp de asteptare în vami, si nu timp de derulare efectiva, conform datelor prezentate, joi, într-o conferinta de presa, de catre Calin Ile, vicepresedintele Confederatiei Concordia si presedintele Federatiei Industrii Hoteliere din România (FIHR).**

"Va dau doua cifre: 8 decembrie 2021 - coada la Nadlac de 14 kilometri, 12 ore, 7 iunie 2022 - coada la Nadlac de 25 de kilometri... Deci, în niciun caz nu se îmbunătătesc lucrurile, comerțul se amplifica și drept urmare, timpii de asteptare cresc. E obligatoriu ca noi, împreună cu Europa, să găsim soluții la această criză care afectează toate sectoarele, în special transportul, comerțul și turismul. Nu știu dacă știți că 39,7% din timpul pe care o companie îl petrece pentru transport înseamnă timp de asteptare în vami și nu timp derulare efectivă. Sunt foarte multe argumente cu care transportatorii vin să pretindă că România merită să fie în Schengen. Înșă noi, la Concordia, am spus că atunci când tu pretinzi și exprimi dorința de a fi parte din Schengen, s-ar putea să fie o părere subiectivă și să spunem că ne exprimăm această opinie doar pentru că ne aduce avantaje pe care le-ai auzit și că ne ajută mult din punct de vedere al afacerilor noastre. Și atunci ce am făcut? Am mers fiecare dintre noi și ne-am consultat cu mediul de afaceri din toate țările Europei și am întrebat: "Voi ce părere aveți?". Noi, prin Concordia, prin Business Europe, umbrela tuturor confederațiilor patronale din Europa, din care facem parte, am întrebat toate țările și toți au spus: "Da, din punctul nostru de vedere, România merită să fie în Schengen", a afirmat Ile.

Vicepresedintele Concordia a menționat, totodată, că discuțiile cu mediul extern, pe tema aderării României la Spațiul Schengen, va continua și în perioada următoare.

"Am avut discuții inclusiv cu cea mai mare structură patronală din Olanda, care au fost de acord să facă împreună cu noi o scrisoare comună pe care s-o adresăm parlamentarilor olandezi, pe care s-o adresăm politicienilor din partidele care conduc astăzi Olanda, să ne exprimăm dorința comună, atât a noastră, cât și a lor ca România să facă parte din Schengen. Deci, partea de subiectivism dispăre atunci când și colegii din țările Europei susțin același lucru, că România merită să fie parte din Schengen. Dar eforturile noastre nu se opresc aici. Pe lângă eforturile interne, noi continuăm să susținem prin demersuri în străinătate. Până la finalul acestei luni, o delegație a noastră va fi în Haga și va avea întâlniri cu parlamentarii din partidele olandeze pentru a le exprima încă o dată dorința și meritul României de a face parte din Schengen. În plus, săptămâna viitoare va fi o vizită la Stockholm, unde ne vom întâlni cu toate structurile patronale din Europa și vom avea un speech acolo, prin intermediul directorului executiv al Concordia și unul din vicepresedinti, care vor susține în fața tuturor dorința României și meritul României de a face parte din Schengen. Facem eforturi susținute, noi, mediul de afaceri din România, pentru a arăta și a duce la bun succes acest demers. Și da, România merită să fie în Schengen", a punctat oficialul Concordia.

Coalitia pentru Dezvoltarea României (CDR) organizează, joi, o conferință de presă ce are ca temă aderarea României la zona Schengen și impactul benefic pe care aceasta îl va genera pentru dezvoltarea pieței interne, inclusiv prin crearea de avantaje suplimentare pentru economiile tuturor statelor membre.