

Guvernul a aprobat achizitionarea prin PNRR a 20 de trenuri electrice pentru transportul de calatori

Executivul a aprobat, în sedinta de miercuri, nota de fundamentare privind achizitia de catre Ministerul Transporturilor a 20 de trenuri electrice pentru calatori, suma necesara implementarii proiectului fiind de 184.000.000 de euro cu TVA, bani asigurati prin PNRR si bugetul de stat, a anuntat purtatorul de cuvânt al Guvernului, Dan Carbanaru.

"Guvernul a aprobat, prin hotarâre, nota de fundamentare privind necesitatea si oportunitatea de a efectua cheltuieli aferente proiectului de investitii de achizitie pentru 20 de rame electrice interregionale de lung parcurs. Mai exact, este vorba de achizitionarea a 20 de trenuri electrice. Suma necesara în acest sens pentru achizitionarea acestor trenuri de catre Ministerul Transporturilor este de 184.000.000 de euro cu TVA, bani asigurati prin intermediul Planului National de Redresare si Rezilienta, dar si de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor", a declarat Carbanaru, într-o conferinta de presa, la Palatul Victoria.

Potrivit unui comunicat al Executivului, achizitionarea de material rulant nou pentru transportul de calatori va avea un impact semnificativ asupra nivelului calitatii serviciilor oferite, a sigurantei calatorilor si îmbunatatirii serviciilor de mediu, precum si asupra costurilor si a beneficiilor economice ale transportului feroviar de calatori.

"Flota de 20 rame electrice se introduce pe întreaga retea electrificata si în proiect a fi electrificata si sunt vizate legaturi directe între marile orase ale României. Introducerea ramelor electrice de lung parcurs RE-IR2 vizeaza cresterea eficientei modului de exploatare a serviciilor de transport feroviar de calatori, reducerea poluarii si cresterea confortului pe mai multe rute de pe retea electrificata sau în curs de electrificare. Achizitia trenurilor este necesara întrucât flota curenta de material rulant detinuta de operatorii de servicii feroviare a depasit deja sau este pe cale sa îsi încheie ciclul de viata, din acest motiv existând riscul ca, pâna în 2023, sa nu mai existe nicio garnitura de tren disponibila. În ultimii 15 ani, în România nu s-au facut achizitii de material rulant nou destinat transportului feroviar de calatori", se arata în comunicat.