

Spataru: România n-a avut absolut niciun fel de interes în dezvoltarea unui ecosistem pe baza de baterii

România n-a avut absolut niciun fel de interes, în ultimii ani, în dezvoltarea unui ecosistem pe baza de baterii, a declarat vineri, ministrul Economiei, Florin Spataru, menționând ca a cerut în direcția de politici publice realizarea unei strategii pentru producția de baterii.

"Eu privesc aceasta Vinere Verde din perspectiva oportunității dezvoltării de business. Și aici, dacă vorbim de mobilitatea electrică și așa vrea să vorbim de mobilitatea electrică, dar și de mobilitatea verde în general, pentru că e interesant să vorbim un pic și de mobilitatea pe baza de surse de combustibil alternative. Și aici vorbim de hidrogen. Dar dacă vorbim de mobilitatea electrică, politicile publice trebuie să se bazeze pe dezvoltarea acestor ecosisteme care pot produce sau pot livra echipamente sau repere pentru această mobilitate. Vedeti uzina de la Fort, ca și uzina de la Dacia, de altfel, vorbește de transformare a liniilor de producție în direcția e-mobilității. Da, dar pentru asta au nevoie de baterii. Haideti să spunem clar că România în ultimii ani n-a avut absolut niciun fel de interes în dezvoltarea unui ecosistem pe baza de baterii. Tocmai de aceea am cerut în direcția de politici publice să facem o strategie pentru producția de baterii", a precizat Florin Spataru, la dezbaterile "Vinerea Verde la SAB2022".

Ministrul a menționat că va veni în continuare în întâmpinarea acestui ecosistem prin atragerea unor investiții în acest domeniu, investiții care ar trebui să vizeze procesarea litiului, producția de baterii, un lanț de aprovizionare și economia circulară.

De asemenea, el a declarat că există un proiect pentru reciclarea bateriilor, iar în perioada imediat următoare se va semna și un memorandum în sensul acesta și va exista o primă investiție în acest domeniu la lucru.

"Nu putem veni doar cu producția de baterii pentru industria auto, trebuie să venim și cu partea de reciclare. De ce? Pentru că acest litru din aceste baterii se poate recupera în proporție de 95-96%. Deci am avea materia primă. Pe de altă parte, vreau să discut un pic și despre mobilitate pe baza de surse alternative. Și aici vorbim de hidrogen și vorbim de hidrogenul albastru. Pentru că este o altă direcție pe care trebuie să ne-o asumăm. Noi vorbim de mobilitate de autoturisme, de modul în care aceste autoturisme personale ar putea funcționa pe baza de baterii. Domnul ministru Tanczos Barna (ministrul Mediului, n.r.) spunea de dificultățile de încărcare a acestor mașini dacă plecăm din zona Bucureștiului, dar avem și varianta transportului pe baza de hidrogen și acolo iar am solicitat finanțare pentru o strategie, o strategie a utilizării hidrogenului în producția industrială. Pentru că transportul mare, transportul greu, dar și transportul public poate fi asigurat cu motoare termice, bazate pe hidrogen", a afirmat Florin Spataru.

El a declarat că pentru aceasta trebuie lucrat serios, pentru că deocamdată se vorbește despre producția de hidrogen, dar încă nu există o strategie de elaborare a unei rețele de aprovizionare pe baza de hidrogen și a unei politici clare de transport urban sau transport de marfă bazat pe hidrogen.

"Asta mie îmi creează o dificultate ca să înțelegi de ce vin cu această temă. Pentru că în atragerea unui mare constructor de camioane am nevoie de această strategie. Altfel vor veni să spună că da, ne pare rău, nu aveți o rețea, nu am putea produce camioane care să fie motorizate pe baza de hidrogen. Voi n-aveți o structură în spate, o strategie în spate, și este o a doua solicitare pe care am făcut-o către Ministerul Fondurilor Europene, în a asigura finanțare necesară pentru dezvoltarea unei astfel de strategii", a spus Florin Spataru.

Întrebat cât ar dura elaborarea unei astfel de strategii, el a menționat că maximum un an "dacă nu ne apucăm să reinventăm roata.