

Sanctiunile pentru Sistemul RO e-Transport se vor aplica de la 1 ianuarie 2023 (consultanti)

Amenzile aplicate pentru nerespectarea prevederilor eTransport pot ajunge la 100.000 lei si se vor aplica de la 1 ianuarie 2023, potrivit reprezentantilor unei companii de consultanta.

"Perioada de gratie de trei luni le da posibilitatea companiilor sa identifice cele mai bune solutii pentru o raportare mai simpla, mai rapida si cu risc minim de aparitie a erorilor. Având în vedere ca nerespectarea prevederilor va atrage amenzi de pâna de pâna la 100.000 lei pentru persoanele juridice si chiar confiscarea contravalorii bunurilor nedecarate, conformarea cu noua cerinta legala necesita demersuri riguroase", au aratat Ludmila Petrescu, Senior Manager PwC România, si Rares Stanescu, Director PwC România, într-un comunicat transmis miercuri.

Sistemul RO e-transport va fi interconectat cu diverse sisteme de monitorizare: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantitatilor de produse transportate, precum si orice alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier. Astfel, prin aceste masuri de digitalizare, Agentia Nationala de Administrare Fiscala (ANAF) vrea sa creasca gradul de colectare a impozitelor si a taxelor datorate bugetului de stat, precum si sa previna si sa combata comertul ilicit de bunuri, precizeaza sursa citata.

Potrivit consultantilor, transportul de bunuri cu risc fiscal ridicat înseamna orice transport care începe si se finalizeaza pe teritoriul national, orice tranzactie transfrontaliera care începe în România (de exemplu: export, livrare intracomunitara) ori se finalizeaza în România (de exemplu: import, achizitie intracomunitara) sau orice transport intracomunitar aflat în tranzit si depozitate temporar pe teritoriul României, deoarece si în acest caz, o parte din transport are loc pe teritoriul României.

"Obligatia declararii datelor în sistemul RO e-Transport revine, printre altele, destinatarului înscris în DVI, respectiv expeditorului înscris în DVE, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operatiunilor de import sau export, dupa caz; beneficiarului din România în cazul achizitiilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat; furnizorului din România în cazul tranzactiilor interne sau a livrarilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat, dupa caz; depozitarului în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzactiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descarcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât si pentru bunurile încarcate dupa depozitare sau dupa formarea unui nou transport pe teritoriul national din una sau mai multe partide de bunuri; beneficiarului sau furnizorului din România, dupa caz, pentru operatiunile comerciale reprezentând un nontransfer sau stocuri la dispozitia clientului", se mai precizeaza în comunicat.

Orice transport înscris în RO e-Transport va fi identificat printr-un cod unic UIT, generat de sistem. Detinerea codului UIT este obligatorie pe tot timpul transportului de catre operatorul de transport rutier, în format fizic sau electronic, împreuna cu documentul care însoteste transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat.

Centrul National pentru Informatii Financiare din cadrul Ministerului Finantelor pune la dispozitia utilizatorilor, în mod gratuit, modulele informatice de gestiune a transporturilor de bunuri necesare în vederea obtinerii codului UIT.

Prin acest sistem sunt urmarite datele referitoare la expeditor si beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitatile si contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încarcare si descarcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat, precum si codul UIT generat.

Consultantii precizeaza si care este valoarea amenzilor aplicate pentru nerespectarea prevederilor eTransport. Astfel, sanctiunile variaza între: 20.000 si 100.000 lei, precum si confiscarea bunurilor pentru nedeclarare, nerespectarea termenului de valabilitate a codului UIT si declararea unor cantitati diferite de cele care fac obiectul transportului; între 20.000 - 100.000 lei pentru nepunerea la dispozitia operatorului de transport a codului UIT sau pentru modificarea datelor înregistrate în sistemul e-Transport RO dupa prezentarea la intrarea în România sau la locul de import, respectiv dupa punerea efectiva în functiune a mijloacelor de transport, dar si pentru nedeclararea tuturor marfurilor transportate (inclusiv a celor care nu sunt incluse cu risc fiscal ridicat); între 5.000 - 10.000 lei pentru neprezentarea de catre conducatorul mijlocului de transport a documentelor de însoțire a transportului de marfuri cu risc fiscal ridicat.

"Cu ajutorul platformei preconfigurata e-Transport, dezvoltata de PwC România, conformarea cu obligatiile legale devine mult mai rapida si mai simpla. Solutia e-Transport automatizeaza procesele de afaceri necesare pentru raportarea RO e-Transport, fiind integrata cu solutiile de business ale companiilor si direct conectata la sistemul informatic al ANAF. Practic, aplicatia reduce semnificativ durata necesara raportarii în platforma RO e-Transport si elimina riscul de aparitie a erorilor. Mai mult, ofera functionalitati variate de raportare, integrare si modificare de date, putând fi instalata pe orice dispozitiv si utilizata de oriunde", informeaza PwC.