

## Grant de 102 milioane de euro de la UE pentru redeschiderea circulatiei feroviare între Vidra si Comana

**Comisia Europeana a selectat miercuri 135 de proiecte de infrastructura de transport care vor beneficia de granturi UE în valoare de 5,4 miliarde de euro, pe lista fiind si trei proiecte din România, iar cel mai important este redeschiderea circulatiei feroviare pe podul peste râul Arges, între Vidra si Comana, potrivit un comunicat de presa.**

"Astazi alocam 5,4 miliarde de euro pentru proiecte din întreaga Europa care vor îmbunătăti conexiunile din infrastructura, vor face transportul mai sustenabil si mai eficient, vor creste siguranta si interoperabilitatea si de asemenea vor crea locuri de munca. Aceste perioade dificile au scos în evidenta cât de important este sectorul european al transporturilor precum si existenta unei retele bine conectate", a declarat comisarul european pentru transporturi, Adina-Ioana Valean.

Printre cele 135 de proiecte de infrastructura de transport selectate si retinute pentru finantare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility - CEF) se numara si trei proiecte din România: modernizarea liniei CF Bucuresti Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera", Lot 1, Redeschiderea circulatiei feroviare pe podul CF peste râul Arges, între Vidra si Comana (proiect care va beneficia de un grant de 102.056.587 euro); alimentarea cu energie electrica a navelor (cold ironing) aflate la chei în Portul Constanta (proiect care va beneficia de un grant de 13.411.558 euro); constructia unei benzinarii, motel, restaurant, mini-market, parcare, service camioane si functiuni complementare în comuna Ortisoara, judetul Timis (proiect care va beneficia de un grant de 3.647.123 euro).

Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility - CEF) este implementat în baza Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului si Consiliului si sprijina implementarea proiectelor de interes european, care vizeaza dezvoltarea si constructia unor infrastructuri si servicii noi, precum si modernizarea infrastructurilor si serviciilor existente în sectoarele: transport, telecomunicatii, energie).

CEF acorda prioritate conexiunilor lipsa din sectorul transporturilor vizând accelerarea investitiilor în domeniul retelelor transeuropene, în special în finalizarea coridoarelor de transport la nivel european si urmareste sa mobilizeze finantarea provenind atât din sectorul public, cât si din cel privat.

În perioada 2021-2027, sunt disponibile 25,8 miliarde de euro sub forma de granturi pentru co-finantarea proiectelor TEN-T în statele membre UE.