

## Uniunea Europeana: Statele membre aproba sfârșitul motoarelor termice în 2035

**Statele membre UE au aprobat în noaptea de marti spre miercuri planul Comisiei Europene de a reduce la zero emisiile de CO2 la masinile noi începând din 2035, impunând astfel motoare 100% electrice, informeaza AFP.**

Aceasta propunere, anuntata de executivul european în iulie 2021, va însemna încetarea de facto a vânzării de vehicule pe benzina și diesel în UE începând cu 2035. Măsura trebuie să contribuie la atingerea obiectivelor climatice, în special neutralitatea carbonului până în 2050.

**La solicitarea câtorva țări, printre care Germania și Italia, cei 27 au convenit totuși să ia în considerare o posibilă undă verde în viitor pentru tehnologii alternative, cum ar fi combustibilii sintetici sau motoarele hibride reîncarcabile, dacă acestea fac posibilă atingerea obiectivului de eliminare completă a emisiilor de gaze cu efect de seră la vehicule.**

Ministrii mediului din statele membre UE, reuniti la Luxemburg, au aprobat, de asemenea, o prelungire cu cinci ani a scutirii de obligații în materie de CO2 acordate producătorilor de nișă sau celor care produc mai puțin de 10.000 de vehicule pe an, până la sfârșitul anului 2035. Această clauză, denumită uneori "amendamentul Ferrari", vizează în special marcele de lux.

Aceste măsuri urmează să fie acum negociate cu europarlamentarii care și-au stabilit, de asemenea, luna această poziția față de propunerea Comisiei Europene.

"Aceasta constituie o mare provocare pentru industria noastră de automobile", a recunoscut ministrul francez pentru tranziție ecologică, Agnès Pannier-Runacher, care a prezidat întâlnirea de marți. Ea a spus însă că reprezintă o necesitate în fața concurenței din partea Chinei și a SUA, care au pariat în mare măsură pe vehiculele electrice, văzute ca viitor al industriei de automobile. Aceste decizii vor "permite o tranziție planificată și însoțită", a adăugat ministrul.