

Tanczos: Extinderea schemei europene de comercializare a emisiilor de carbon la transportul rutier si cladiri poate amplifica inegalitatile

Extinderea schemei europene de comercializare a emisiilor de carbon la transportul rutier si cladiri (ETS) poate amplifica inegalitatile si saracia energetica, cu diferite efecte între si în interiorul statelor membre, inclusiv din cauza incertitudinilor legate de pretul viitor al carbonului si eventualelor fluctuatii, precum si a riscurilor de manipulare a pietei, a afirmat joi ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Barna Tanczos, la Consiliul de Mediu, care a avut loc la Bruxelles.

"Cu privire la extinderea schemei europene de comercializare a emisiilor de carbon la transportul rutier si cladiri (ETS), ne-am manifestat îngrijorarea înca de la început, având în vedere efectul direct asupra cetatenilor si, mai ales, asupra gospodariilor cu venituri mici si medii. Consideram ca exista riscul de amplificare a inegalitatilor si a saraciei energetice, cu efecte diferite între si în interiorul statelor membre, inclusiv din cauza incertitudinilor legate de pretul viitor al carbonului si eventualelor fluctuatii, precum si a riscurilor de manipulare a pietei. Este mai evidenta ca oricând nevoia unei Europe mai reziliente în domeniul energiei. Trebuie evitat ca masurile care accelereaza renuntarea la combustibili fosili sa aiba un efect disproportionat în diferitele state membre. De aceea, este esentiala asigurarea sprijinului financiar necesar pentru a sustine cetatenii europeni vulnerabili", a spus Tanczos.

Potrivit unui comunicat al Ministerului Mediului, oficialul român a subliniat ca Fondul Social pentru Actiuni Climatice (FSAC) reprezinta o parte esentiala a solutiei, dar care va acoperi partial costurile sociale substantiale. În viziunea ministrului, Fondul trebuie sa fie un instrument eficient, rapid si accesibil.

În ceea ce priveste Schema europeana de comercializare a emisiilor de carbon (EU-ETS), demnitarul român a evidentiat importanta unor elemente, precum: fondul de modernizare si rolul sau în transformarea sistemelor energetice în statele membre beneficiare, identificarea unei solutii clare privind fluctuatiile pretului carbonului, care sa nu afecteze functionarea pietei carbonului, masuri pentru sprijinirea sectoarelor exportatoare si analiza eficientei aplicarii Regulamentului CBAM (mecanismul de ajustare la frontiera a carbonului) în limitarea riscului de relocare, înainte de eliminarea alocarilor cu titlu gratuit.

De asemenea, legat de regulamentul LULUCF (exploatarea terenurilor, schimbarea destinatiei terenurilor si silvicultura), Barna Tanczos a evidentiat necesitatea explorarii tuturor posibilitatilor de flexibilitate în cadrul perioadei si între perioade, pentru îndeplinirea obiectivului UE.

În cazul revizuirii Regulamentului privind partajarea eforturilor (ESR), pozitia României a subliniat importanta mentinerii unui cadru flexibil, care sa sprijine eforturile de atingere a tintelor nationale, astfel încât sa tina cont de circumstantele nationale si capacitatea financiara.

Pe tema standardelor de emisii CO2 pentru autovehicule, ministrul român al Mediului a subliniat ca "România pledeaza pentru un cadru realist si fezabil".

Pe tema propunerii de Regulament UE privind defrisarile, demnitarul a amintit de noua versiune de monitorizare a trasabilitatii lemnului, SUMAL 2.0, pusa în practica la începutul anului trecut, care contribuie la descurajarea taierilor ilegale si aduce beneficii multiple sectorului forestier.

"România sustine obiectivul general al propunerii de Regulament privind reducerea la minimum a consumului de produse din lanturile de aprovizionare asociate cu defrisarile sau degradarea padurilor si, implicit, reducerea amprente ecologice si climatice a sistemului alimentar al UE. Consideram ca elementul central al propunerii de

Regulament este sistemul due diligence, prin care riscul ca produsele neconforme sa fie introduse sau exportate de pe piata UE sa fie neglijabil. Pe de alta parte, la începutul anului 2021, în România a început sa functioneze un sistem modern de trasabilitate a lemnului - SUMAL 2.0, care permite monitorizarea si localizarea zonelor din care se exploateaza lemnul. Consideram ca un sistem similar si pentru alte produse, dezvoltat si în alte tari, ar ajuta la dezvoltarea unor sisteme due diligence mai performante", a mentionat Tanczos.

Pe de alta parte, propunerea de Regulament privind punerea la dispozitie pe piata UE si exportul din spatiul comunitar al anumitor marfuri si produse asociate despaduririi si degradarii padurilor urmareste sa se asigure ca produsele consumate pe piata UE nu contribuie la defrisarea si degradarea padurilor la nivel global. Aceasta prevede cerinte de due diligence pentru operatorii din sectorul produselor de baza si marfurilor, cum ar fi soia, carnea de vita, uleiul de palmier, lemnul, cacao si cafeaua.

Totodata, referitor la prevederile de pe segmentul bateriilor si deseurilor de baterii, ministrii Mediului au adoptat abordarea generala care va permite CONS sa demareze negocierile cu Parlamentul European. Regulamentul urmareste reducerea impactului asupra mediului al bateriilor în toate etapele ciclului lor de viata, de la aprovizionarea cu materii prime pâna la productie, utilizare, reciclare si eliminare.

"România sustine obtinerea abordarii generale pentru acest dosar complex si strategic, care include masuri ambitioase si durabile, care stimuleaza dezvoltarea sectorului european al bateriilor. Regulamentul reprezinta unul din cele mai importante acte legislative pentru industrie, care propune, în mod evident, transformarea Europei într-un lider în producerea de baterii durabile si ecologice. Prin textul pe care Consiliul îl va adopta, se ofera un cadru predictibil si clar pentru operatorii economici si autoritatile competente pentru adaptarea la noile cerinte, iar pentru Comisie în ceea ce priveste pregatirea legislatiei orizontale. Am salutat realismul calendarului de punere în aplicare, precum si al tintelor propuse, care tin cont inclusiv de disponibilitatea datelor. Aceste aspecte sunt esentiale pentru implementarea eficienta a obiectivelor Regulamentului", este de parere ministrul Tanczos Barna.

Nu în ultimul rând, ministrii au avut un schimb de opinii cu privire la procesul de asigurare a durabilitatii politicilor macroeconomice în ceea ce înseamna Semestrul european - un ciclu de coordonare a politicilor economice, bugetare, sociale si de munca în cadrul UE, ce face parte din guvernanta economica a Uniunii. În decembrie 2019, Comisia a anuntat Pactul ecologic european si, în acelasi timp, intentia sa de a integra obiectivele de dezvoltare durabila ale ONU în procesul semestrului european.

Consiliul de Mediu de la Bruxelles a reunit ministrii Mediului din Uniunea Europeana si a fost organizat sub egida Presedintiei franceze a Consiliului UE.

Temele abordate în cadrul reuniunii au vizat Pachetul "Fit for 55", bateriile si deseurile de baterii, propunerea de Regulament UE privind defrisarile, dar si interventii pe tema ecologizarii semestrului european.

Cele cinci componente ale pachetului legislativ "Fit for 55", din responsabilitatea CONS Mediu, sunt: revizuirea schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii, revizuirea regulamentului privind partajarea eforturilor, revizuirea regulamentului privind utilizarea terenurilor, schimbarea destinatiei terenurilor si silvicultura, revizuirea limitelor de emisie de CO2 pentru autoturisme si autoutilitare si fondul social pentru actiune climatica.