

Ministrul Economiei: Uzina Mecanica Bucuresti va construi 227 de vehicule blindate, în parteneriat cu GDELS

Uzina Mecanica Bucuresti va construi 227 de vehicule blindate, în parteneriat cu General Dynamics European Land Systems România (GDELS), a afirmat, marti, ministrul Economiei, Florin Spataru.

El a participat la ceremonia de semnare a acordului de joint-venture între Uzina Mecanica Bucuresti (UMB) si General Dynamics European Land Systems România (GDELS), alaturi de premierul Nicolae Ciuca.

"Este un moment important pentru colaborarea dintre UMB si GDELS. Documentul ce urmeaza sa fie semnat astazi profileaza un parteneriat strategic sustenabil între România si Statele Unite. Fabricarea în comun a 227 vehicule blindate este un impuls exceptional pentru relansarea productiei la UMB", a spus Spataru.

Potrivit acestuia, si alte companii private sunt implicate în acest parteneriat, ceea ce va reprezenta un start pentru industria de aparare din România.

"Vorbeam cu reprezentantii GDELS, care spuneau ca România va deveni o casa pentru General Dynamics, lucru de care ne bucuram cel mai mult, ca parteneriatul si de asemenea colaborarea cu toate celelalte companii din industria de aparare pot genera plusvaloare, proiecte si produse care sunt atât de necesare în acest moment în industria de aparare si în regiune", a precizat ministrul de resort.

El a adaugat ca România poate deveni exportator regional de echipamente din industria de aparare.

"133 de noi transportatoare urmeaza sa fie livrate si realizate în colaborare si ma astept ca UMB sa-si intensifice eforturile de a-si dovedi capabilitatea si calitatea resursei umane, sa aducem acest standard la cel mai înalt nivel. Avem oportunitati de dezvoltare si proiecte care ar putea sa faca din România exportator la nivel regional", a continuat ministrul.

La rândul sau, Alfonso Ramonet, presedintele GDELS, a sustinut ca acesta este doar începutul, iar compania pe care o reprezinta si-ar dori sa realizeze mai multe produse în România.

"Avem resurse umane sa construim astfel de vehicule, alaturi de experienta pe care o are UMB. Nu ar fi fost posibil daca nu am fi avut furnizori foarte buni aici, companii care si-au asumat si au adus tehnologie din alte parti, precum din Canada, si si-au adaptat standardele. Consideram ca baza pe care o avem aici în România ne întareste afacerile. Consideram România ca fiind o piata hub în acest moment", a spus Ramonet.