

Alstom Ferroviaria, câștigătorul licitației pentru achiziția de material rulant nou destinat transportului inter-regional de calatori RE-IR

Societatea Alstom Ferroviaria S.p.A a fost desemnata drept câștigător al licitației pentru achiziția materialului rulant nou destinat transportului inter-regional de calatori RE-IR, informeaza miercuri Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF).

"Dupa reevaluarea propunerii tehnice a producatorului de material rulant mai sus-mentionat, efectuata în baza deciziei CNSC din 4 februarie anul curent, si primirea avizului conform neconditionat de la Autoritatea Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP), Comisia de evaluare a oficializat câștigarea de catre Alstom Ferroviaria S.p.A. a licitației pentru achiziția materialului rulant nou destinat transportului inter-regional de calatori RE-IR", spune ARF, într-un comunicat remis AGERPRES.

Finantarea proiectului este asigurata din Programul Operational Infrastructura Mare - POIM si bugetul de stat, iar valoarea estimata este cuprinsa în intervalul: 1.311.698.701,00 lei - 3.714.279.851,00 lei (fara TVA) - (contravaloarea a 20 rame electrice inter-regionale RE-IR si mentenanta lor asigurata pe 15 ani, cu posibilitatea dublarii cantitatii si perioadei de mentenanta).

Obiectivul general al contractului îl reprezinta achizitionarea de material rulant nou pentru pasageri (inclusiv conceptul de întreținere), care va fi distribuit operatorilor feroviari de calatori din România, pe baza de act additional la contractele de servicii publice, ce urmeaza a fi elaborate în conformitate cu Regulamentul UE 1370/2007, modificat prin Regulamentul UE 2338/2016 si prevederile legislatiei din România.

Contractul prevede, pe lângă livrarea celor 20 de rame electrice, si mentenanta acestora pe o perioada de 15 ani de la livrarea fiecărei rame electrice, urmând ca acestea sa fie livrate în termen de 31 de luni de la semnarea contractului, precum si instruirea personalului în ceea ce priveste exploatarea, operarea trenurilor si a aplicatiilor software.

"Achizitionarea noilor rame electrice inter-regionale va contribui la asigurarea mobilitatii, scaderea timpilor de calatorie si îmbunatatirea nivelului general al serviciilor publice prestate pentru transportul public pe calea ferata", subliniaza ARF.

Autoritatea de Reforma Feroviara - structura specializata aflata în subordinea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii - are ca obiect de activitate implementarea reformei în sectorul feroviar, conform Master Planului General de Transport, care este orientata pe câteva directii majore, cum ar fi: restructurarea rețelei de transport feroviar, atribuirea contractelor de servicii publice catre operatorii de transport feroviar, introducerea indicatorilor de performanta care sa stea la baza monitorizarii contractelor de servicii publice legal încheiate, introducerea unor programe de eficientizare a activitatilor desfasurate în sectorul de transport feroviar, precum si achizitionarea de material rulant care se va preda, în conditiile legii, operatorilor de transport public feroviar de calatori.