

O asociere de constructori turci va realiza lucrarile de structura pentru primul lot al Magistralei 6 de metrou 1 Mai - Tokyo

Metrorex a semnat contractul de 1,2 miliarde de lei, fara TVA, pentru proiectarea si executia lucrarilor de structura pentru primul lot al M6 (1 Mai -Tokyo), care va avea o lungime de 6,6 kilometri, a anuntat marti ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu.

"Magistrala 6 de metrou intra de astazi în linie dreapta! Metrorex a semnat contractul pentru proiectarea si executia lucrarilor de structura pentru primul lot al M6 (1 Mai -Tokyo), care va avea o lungime de 6,6 km si va cuprinde 6 noi statii: Pajura, Expozitiei, Piata Montreal, Gara Baneasa, Aeroport Baneasa, Tokyo (Centrul comercial Baneasa)", a scris ministrul pe pagina sa de Facebook.

Contractul, în valoare de 1,2 miliarde de lei fara TVA, este finantat din Fonduri Europene nerambursabile si din Bugetul de Stat.

Asocierea de constructori turci Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.S. - Makyol Insaat Sanayi Turizm ve Ticaret A.S. are la dispozitie 48 de luni (4 ani) pentru a finaliza lucrarile.

Separat, Metrorex a anuntat, într-un comunicat, faptul ca acest contract a fost atribuit prin procedura de licitatie restrânsa, în SEAP, pe baza criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - pret".

"Obiectul proiectului "Legatura retelei de metrou cu Aeroportul International Henri Coanda" este realizarea unei linii de transport public între Aeroportul International Henri Coanda (Otopeni) si Bucuresti, contribuind astfel la dezvoltarea economiei regionale si îmbunatatirea mediului urban prin reducerea blocajelor de trafic, a accidentelor rutiere si a poluarii aerului", precizeaza Metrorex.