

CFR SA a semnat contractul de aproape 30 de milioane de lei pentru elaborarea studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic CF Apahida-Ilva

Compania Nationala de Cai Ferate - CFR SA si Asocierea Egis Romania SA - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internationala SRL au semnat contractul, în valoare de 29,677 milioane de lei (fara TVA), pentru elaborarea studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic, în vederea modernizarii liniei CF Apahida - Ilva (subsectiunea I a tronsonului Apahida - Suceava), a anuntat luni CFR SA.

Modernizarea acestei linii va permite o viteza maxima de circulatie a trenurilor de calatori cu 160 km/h, respectiv 120 km/h pentru trenurile de marfa.

Studiul de fezabilitate si Proiectul Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata pe subsectiunea I Apahida - Ilva Mica, în lungime de 119 km, au drept scop identificarea solutiei optime din punct de vedere tehnic, operational, economic, financiar, al impactului asupra mediului si al schimbarilor climatice. Sursa de finantare fiind asigurata din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF Sector Transport, în procent de 85% din valoarea eligibila, iar restul sumei va fi suportat de la Bugetul de Stat.

Durata de finalizare a contractului este de 23 de luni.

Obiectivul general al contractului de prestari servicii este modernizarea infrastructurii feroviare între Apahida si Ilva Mica, pentru integrarea unui transport durabil între regiunea Centrala si Nord-Estica a tarii, asigurarea dezvoltarii socio-economice a zonelor traversate, îmbunatatirea competitivitatii economice a României si asigurarea conditiilor necesare pentru cresterea numarului de pasageri si a volumului de marfuri transportate pe retea TEN-T.

De asemenea, contractul prevede si atingerea unor importante obiective specifice, printre care compania mentioneaza: cresterea vitezei de circulatie si, implicit, reducerea duratei de calatorie pe subsectiunea analizata si pe întreaga sectiune Apahida - Suceava; îmbunatatirea conditiilor de calatorie si cresterea gradului de siguranta, gestionând în acelasi timp impactul asupra mediului, în conformitate cu cerintele europene; cresterea numarului de calatori, inclusiv a numarului de turisti, precum si a volumului de marfuri transportate la nivel intern si international.

Studiul de fezabilitate si Proiectul Tehnic vor respecta legile, reglementarile, directivele, standardele, instructiile specifice si metodele în vigoare, cu respectarea conformitatii standardelor impuse pentru Coridoarele TEN-T si asigurarea specificatiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României.

Potrivit surse citate, în luna ianuarie CFR SA a semnat contractul, în valoare de 49,314 milioane de lei (fara TVA), pentru elaborarea studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic pe subsectiunea 2, Ilva Mica - Pojorata (106 km).