

Parlamentul European vrea ca transportatorii aerieni sa plateasca mai devreme pentru emisiile lor de CO2

Comaniile aeriene ar trebui sa plateasca pentru toate emisiile lor de CO2 în Europa înca din 2026, cu un an mai devreme decât se preconiza initial de catre UE, potrivit unei variante preliminare a pozitiei Parlamentului European cu privire la acest dosar, transmite Reuters.

Uniunea Europeana își revizuieste politicile climatice pentru a-si putea atinge obiectivul privind reducerea emisiilor cu 55% până în 2030, comparativ cu nivelul din 1990. Comisia Europeana a avertizat ca toate sectoarele trebuie sa contribuie la atingerea acestui obiectiv, inclusiv aviatia, care este responsabila pentru aproximativ 4% din emisiile totale de CO2 ale Uniunii Europene.

În prezent, companiile aeriene primesc gratuit cea mai mare parte (peste 80%) a certificatelor lor de poluare.

În vara anului trecut executivul comunitar a propus ca liniile aeriene sa nu mai primeasca certificate gratuite de poluare începând din 2027, ceea ce ar majora pretul pe care companiile aeriene trebuie sa îl plateasca atunci când polueaza.

Conform unei variante preliminare a pozitiei Parlamentului European cu privire la acest dosar, data la care companiile aeriene nu vor mai primi certificate gratuite de poluare ar urma sa fie avansata pentru 2026.

Potrivit amendamentelor Parlamentului European la propunerea Comisiei, începând din 2024 companiile aeriene ar urma sa piarda 33,3% din certificatele lor gratuite de emisii, în loc de 25% cât a propus Comisia. Începând din 2025, companiile aeriene ar urma sa piarda si restul de 66,6% din certificatele lor gratuite de emisii, conform propunerii Parlamentului European, în loc de 50% cât a propus Comisia.

Europarlamentarul croat Suncana Glavak, raportorul Parlamentului European în acest dosar, a estimat ca aceasta modificare ar însemna ca un numar suplimentar de 12 milioane de certificate de poluare vor fi vândute pe piata ETS astfel încât poluatorii vor putea sa le cumpere.

Suncana Glavak a recunoscut ca transportatorii aerieni nu dispun de solutii care sa le permita sa își reduca rapid emisiile, si în acest sens a propus ca un fond european de inovare sa îi ajute sa dezvolte tehnologii care sa reduca emisiile poluante ale sectorului, inclusiv combustibili sustenabili si motoare mai curate.

Emisiile pentru zborurile avioanelor în interiorul Europei sunt acoperite de sistemul european de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) însa acest lucru nu este valabil si pentru zborurile spre si dinspre UE. Aceste zboruri internationale sunt acoperite de schema pusa la punct de Organizatia Internationala a Aviatiei Civile (ICAO), o agentie din subordinea ONU, si care va deveni obligatorie în 2027.

Conform variantei preliminare a pozitiei Parlamentului European, UE ar trebui sa încerce sa consolideze schema ICAO, care a fost criticata de unele tari si ONG-uri de mediu pentru ca este putin probabil sa duca la reducerea emisiilor. Daca masurile avute în vedere de ICAO nu vor permite atingerea obiectivelor climatice ale UE, "ar trebui introduse alte optiuni pentru diminuarea emisiilor de carbon", se arata în raportul Parlamentului European.