

Guvernul a sesizat CJUE privind suspendarea aplicarii unei dispozitii din Pachetul Mobilitate I

Guvernul României a sesizat miercuri Curtea de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) cu o cerere privind suspendarea aplicării dispozitiei din Pachetul Mobilitate I, care instituie obligatia întoarcerii vehiculului la unul dintre centrele operationale în termen de 8 saptamâni de la plecarea, si care urmeaza sa se aplice de la 21 februarie 2022, informeaza Ministerul Transporturilor si Infrastructurii (MTI) si Ministerul Afacerilor Externe (MAE).

"Depunerea unei astfel de cereri vine în continuarea demersurilor derulate de statul român la CJUE în legatura cu Pachetul Mobilitate I. În acest sens, MTI si MAE reamintesc ca, la data de 23 octombrie 2020, România a initiat trei actiuni în anulara partiala a actelor UE care formeaza pachetul mentionat. Astfel cum este indicat deja (<https://www.mae.ro/node/54005>), dispozitiile vizate de cele trei actiuni privesc aspecte care, potrivit Guvernului României, vor avea implicatii negative semnificative asupra pietei interne si vor afecta competitivitatea transportului de marfuri în Uniune, respectiv: interdictia efectuării perioadei normale de repaus saptamânal la bordul vehiculului; obligatia întoarcerii periodice a conducatorului auto la centrul operational al angajatorului sau la locul sau de resedinta; obligatia întoarcerii vehiculului la unul din centrele operationale în termen de 8 saptamâni de la plecarea; stabilirea de limitari suplimentare la efectuarea operatiunilor de cabotaj; instituirea unor norme specifice privind detasarea conducatorilor auto", se arata în comunicatul transmis de MTI.

De asemenea, la data de 11 februarie 2021 (<https://www.mae.ro/node/54904>), statul român a intervenit în 12 actiuni în anulare vizând acelasi pachet, initiate de state membre UE cu interese similare României (Bulgaria, Cipru, Lituania, Malta, Polonia si Ungaria).

Potrivit sursei citate, toate aceste demersuri ale autoritatilor române la CJUE sunt efectuate în cadrul eforturilor constante derulate de autoritatile române pentru a contracara caracterul restrictiv si disproportionat al anumitor prevederi ale Pachetului Mobilitate I.

Cele trei acte legislative care alcatuiesc Pachetul Mobilitate I, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 31 iulie 2020 si cu privire la care Guvernul României a introdus actiuni în anulare partiala, sunt urmatoarele: Regulamentul (UE) 2020/1054 al Parlamentului European si al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce priveste cerintele minime referitoare la duratele de conducere zilnice si saptamânale maxime, pauzele minime si perioadele de repaus zilnic si saptamânal si a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce priveste pozitionarea prin intermediul tahografelor; Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European si al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 si (UE) nr. 1024/2012 în vederea adaptarii acestora la evolutiile sectorului transportului rutier; Directiva (UE) 2020/1057 a Parlamentului European si a Consiliului din 15 iulie 2020 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE si la Directiva 2014/67/UE privind detasarea conducatorilor auto în sectorul transportului rutier si de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce priveste cerintele de control si a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012.

România s-a opus adoptarii celor trei acte legislative, alaturi de celelalte 8 state membre cu interese similare în aceasta materie (Bulgaria, Cipru, Estonia, Ungaria, Letonia, Lituania, Malta si Polonia). Statul român a votat împotriva aprobarii textelor rezultate în urma negocierilor cu Parlamentul European.