

Nicusor Dan: Noul regulament de parcare pentru Bucuresti va fi lansat în scurt timp în dezbateri publice

Primarul Capitalei, Nicusor Dan, a declarat joi ca în scurt timp va lansa în dezbateri publice noul regulament privind parcarile din Bucuresti, mentionând ca trebuie corectat "dezechilibrul care vine din faptul ca exista parcari platite cu numar mic de locuri si un numar imens de spatii de parcare gratuite pe domeniul public".

"Este o întrebare generala care vizeaza strategia de parcare. Raspunsul o sa-l aveti în noul regulament de parcare pentru municipiul Bucuresti, pe care îl vom lansa în scurt timp în dezbateri publice. În linii mari, avem un dezechilibru care vine din faptul ca avem niste parcari platite cu un numar mic de locuri relativ la necesar si un numar imens de spatii de parcare gratuite pe domeniul public. Și atunci nu o sa reusim niciodata sa stimulam bucuresteanul sa-si lase masina la o parcare periferica, daca noi luam bani si în acelasi timp oferim locuri de parcare gratuite în mijlocul orasului. Acesta este dezechilibrul la care noul regulament de parcare, care va cuprinde tarifele de parcare peste tot în Bucuresti, o sa raspunda. Nu pot sa dau acum, înainte de a lansa în dezbateri publice vreau sa ma sfatuiesc cu consilierii generali din majoritate", a afirmat Nicusor Dan, întrebat cât va costa parcare masinilor în Bucuresti.

El a spus ca va fi facuta diferenta între parcare rezidentiala si parcare publica din timpul zilei.

"Ca sa faci o strategie de parcare trebuie sa facem diferenta între parcare rezidentiale si parcare publice pentru persoanele care le folosesc peste zi. Deci, pe zona de parcare rezidentiale, tariful pe care oamenii din zona îl platesc pentru locul lor de parcare, în mod cert, va fi stabilit pe baza de abonament. Nu o sa punem oamenii care locuiesc în zona sa plateasca o anumita suma pe ora. Pentru locurile publice de parcare, adica pentru locurile pe care pe domeniul public oamenii parcheaza sa vina cu masina la serviciu, din strategia de parcare si din politica de preturi pe care noi o sa o avem, o sa rezulte exact acele locuri critice, locuri unde oricât ai face parcare, tot nu o sa fie suficient, si în locurile acelea trebuie sa facem parcare publice: subterane, supraterane, cum permite relieful", a explicat primarul general.

Întrebat daca intentioneaza sa anuleze parcarile gratuite si sa fie toate cu plata, Nicusor Dan a spus: "Este o alternativa pe care o avem în vedere în regulamentul pe care o sa-l vedeti foarte curând, cel puțin în zona centrala".

"Exista un dezechilibru. (...) În zona Unirii, pe care o cunosc foarte bine, avem acea parcare cu 40 de locuri care este tot timpul plina si sunt convins ca daca am face acolo 50 lei tot plina o sa fie si tot nu o sa fie suficiente locuri de parcare în zona. Pe de alta parte, în zona Unirii, în care merg pe jos în fiecare dimineata, avem câteva sute de masini abandonate pe domeniul public, niste locuri pe care le ocupa degeaba pentru ca nimeni nu s-a ocupat sa le ridice de acolo. Acesta este mecanismul în care trebuie mai întâi sa corectam un dezechilibru care exista pe piata locurilor de parcare", a adaugat Nicusor Dan, chestionat daca are în vedere scumpirea tarifelor de parcare.

El a mai spus legat de ridicarea masinilor abandonate, parcate neregulamentar, ca luni, la sedinta de Consiliu General, se va vota ca un teren de 3 ha în zona de vest a Capitalei sa fie dat Primariei Sectorului 6, pe acesta urmând sa fie depozitate masinile ridicate.

"Problema nu este numai a masinilor parcate neregulamentar, problema este si a masinilor care sunt parcate pe prima banda, pentru ca asa decis Municipality. Sunt masini care stau acolo de un an, doi, trei", a mai explicat primarul general.