

Bode: Necesarul de investitii în sectorul transporturilor este de 73 de miliarde de euro, în urmatorii zece ani

Necesarul de investitii în infrastructura de transport a României se ridică la 73 de miliarde de lei în perioada 2020-2030, a afirmat, miercuri, ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor, Lucian Bode.

El a prezentat, într-o conferință de presă, planul investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, din cadrul Planului de relansare economica al Guvernului.

"Strategia noastră este bazată pe doi piloni: investițiile masive - avem un necesar de investitii de 73 de miliarde de euro pentru perioada 2020-2030, și pilonul doi: politici structurale, care vor susține eficiența investițiilor", a spus ministrul.

Potrivit Ministerului Transporturilor, din totalul investițiilor necesare, cea mai mare sumă este nevoie în sectorul rutier, respectiv 36,93 miliarde de euro (31,8 miliarde de euro rețeaua primară, 5,75 miliarde de euro rețeaua secundară, 0,1 miliarde de euro siguranța rutieră).

Urmează domeniul feroviar, unde este nevoie de 19,16 miliarde de euro (14,39 miliarde de euro rețeaua primară, 4,02 miliarde de euro rețeaua secundară și 0,75 miliarde de euro materialul rulant).

Infrastructura de metrou are nevoie de investitii de 8,8 miliarde de euro (7,8 miliarde de euro în București și 1 miliard de euro în Cluj).

Pentru sectorul naval necesarul este de 4,46 miliarde de euro (2,06 miliarde de euro porturi fluviale, 1,33 porturi maritime și 1,07 miliarde de euro Dunăre și canale navigabile), iar, pentru cel aerian, investițiile necesare sunt de 3,05 miliarde de euro (2 miliarde de euro în rețeaua primară, 1 miliard de euro în rețeaua secundară și 0,05 miliarde de euro în rețeaua terțiară).

"Infrastructura de transport va fi coloana vertebrală pe care se va ridica România. (...) Vom trece de la modelul economic bazat pe consum la cel bazat pe stimularea investițiilor, care va garanta o creștere economică solidă, crearea de locuri de muncă și un PIB mai mare pe cap de locuitor, adică un nivel de trai mai ridicat", a mai spus Bode.

El a arătat că sectorul transporturilor va primi 2% din PIB pe an, față de 0,6% în prezent.

"Acest lucru nu înseamnă că este garantată implementarea proiectelor. Trebuie să rezolvăm probleme structurale, care s-au adunat în timp, care vizează slabă capacitate de implementare. Este important ca toate proiectele să se realizeze la calitatea necesară", susține ministrul.

Potrivit acestuia, se dorește creșterea calității studiilor de fezabilitate și tehnice, eficientizarea relației cu instituțiile avizatoare, judecarea mai rapidă a contestațiilor, cooperarea între instituții și monitorizarea profesioniștilor a implementării proiectelor.

"Voi manifesta toleranță zero pentru orice încercare de a bloca sau sabota acest nou mod de lucru, bazat pe eficiență, profesionalism, identificarea rapidă a soluțiilor. Cei care sunt tributari vechilor modele, bazate pe ineficiență, lipsa de asumare și neprofesionalism, ori să facă un efort de adaptare rapidă, ori să lase locul altora", a avertizat ministrul.

El a subliniat ca nu va fi modificat masterplanul general de transporturi, ci doar este actualizata strategia lui de implementare.