

## Christophe Dridi: Costul masurilor de siguranta implementate la Automobile Dacia nu va afecta pretul de vânzare al masinilor

**Costul masurilor de siguranta sanitare implementate la uzina Automobile Dacia nu va afecta pretul de vânzare al masinilor, a declarat, joi, directorul general al Automobile Dacia, Christophe Dridi, în cadrul unei conferinte de presa organizate de Confederatia Patronala Concordia.**

Acesta a prezentat un set de peste 20 de masuri complexe de protectie a raspândirii virusului introduse deja în cadrul fabricii Automobile Dacia.

Întrebat daca aceste masuri vor influenta pretul de vânzare a modelelor Dacia, Christophe Dridi a raspuns negativ.

**De asemenea, directorul general al Automobile Dacia a sustinut ca cel mai mare cost pentru companie e reprezentat de întreruperea activitatii.**

"Distribuim 4 masti zilnic fiecarui angajat. Exista întrebarea privind costurile (masurilor de protectie sanitara, n.r.). Sincer vorbind, nu acesta este important. Costul cel mai mare e atunci când fabrica e închisa. Costul cel mai mare e atunci când nu muncesti, iar pentru noi a fost foarte important sa putem sa reluam activitatea, în conditii corecte, desigur. Iar noi zi dupa zi optimizam costurile. Spre exemplu, în loc de mastile din China, cautam un distribuitor local din România. La fel si cu solutiile alcoolice, am gasit un furnizor în Pitesti si suntem foarte bucurosi. Deci zi dupa zi ne îmbunatatim protocolul, astfel încât sa nu ne punem în pericol angajatii", a afirmat Christophe Dridi.

Directorul general al Automobile Dacia a mai atras atentia ca piata auto nu da semne de revenire rapida.

"Reluam productia, cu toate masurile adecvate implementate pentru a asigura sanatatea angajatilor, care este prioritatea noastra. Cu toate acestea, piata nu da semne ca si-ar reveni foarte repede si vedem cât este de important este sa fie luate toate masurile necesare si sa se faca investitii care vor reporni cresterea economica. Credem si ca fondurile publice trebuie îndreptate catre investitiile foarte necesare în infrastructura", a mentionat Christophe Dridi.