

Plafonarea preturilor carburantilor auto ar trebui sa se aplice doar comercializarii cu amanuntul, considera reprezentantii Consiliului Concurentei si ai MEEMA

Masura privind plafonarea preturilor la carburantii auto ar trebui sa se aplice doar comercializarii acestora în statiile de distributie, în functie de preturile finale la pompa existente în fiecare statie, considera reprezentantii Consiliului Concurentei si ai Ministerului Economiei, Energiei si Mediului de Afaceri.

Cele doua institutii au primit o serie de întrebări de la operatorii de pe piata carburantilor auto cu privire la palierul de activitate la care se refera prevederile art. 8 alin. (1) din Ordonanta militara nr. 4/2020, ce vizeaza plafonarea preturilor carburantilor auto pe perioada starii de urgenta, cât si la modificarile de pret ce sunt permise în aceasta perioada.

"Din punctul nostru de vedere, masura plafonarii preturilor carburantilor auto ar trebui sa se aplice doar comercializarii cu amanuntul a acestora, în statiile de distributie a carburantilor, si având în vedere preturile finale la pompa, existente la fiecare statie de distributie în parte, la data intrarii în vigoare a Ordonantei militare nr. 4/2020. Aplicarea plafonarii de pret pe alte paliere ale lantului productie-distributie poate fi problematica, având în vedere ca, pe celelalte paliere de activitate, tranzactiile se realizeaza în baza unor relatii contractuale caracterizate de o multitudine de conditii comerciale specifice (cantitati, termene de plata, modalitati de garantare, transport etc.), ceea ce înseamna ca pretul tranzactiilor este determinat de particularitatile acestora", explica reprezentantii citati, într-o postare pe site-ul Consiliului Concurentei.

În ceea ce priveste modificarile de pret permise, acestia considera ca unii participanti pe piata carburantilor auto din România ar putea interpreta art. 8 alin. (1) din Ordonanta militara nr. 4/2020 în sensul în care, în perioada starii de urgenta, sunt permise doar reduceri ale preturilor carburantilor auto, nu si cresteri ale acestora, chiar daca este respectat plafonul de pret constituit la data emiterii ordonantei.

"Fata de aceasta posibila interpretare a prevederilor art. 8 alin. (1) din Ordonanta militara nr 4/2020, din punct de vedere concurential, consideram ca este important sa existe posibilitatea ca operatorii sa modifice preturile carburantilor auto în ambele sensuri, atât timp cât nivelul de pret respecta plafonul stabilit prin ordonanta la fiecare statie de distributie. În opinia noastra, ambele aspecte mentionate mai sus ar permite buna functionare a pietei carburantilor auto din România si ar asigura, în relatia cu clientul final, practicarea unor preturi în concordanta cu evolutiile pe care le genereaza situatia curenta de pe pietele internationale ale petrolului si produselor petroliere", se precizeaza în postarea semnata de presedintele Consiliului Concurentei, Bogdan Chiritoiu, si de secretarul de stat în MEEMA, Niculae Havrilet.

Conform art 8 din Ordonanta militara 4/2020, "în perioada starii de urgenta preturile la energie electrica si termica, gaze naturale, alimentare cu apa, salubritate si carburanti nu pot fi majorate peste nivelul practicat la data emiterii ordonantei militare, acestea putând fi doar diminuate în functie de cerere si oferta".