

MFP: 158 de proiecte de investitii publice semnificative, cu o valoare de 198 miliarde lei, ar putea fi incluse în bugetul pe 2020

Ordonatorii principali de credite vor respecta, la elaborarea proiectului de buget pentru 2020, rezultatele prioritizarii în procesul de repartizare a resurselor bugetare pentru proiectele de investitii publice semnificative, în cadrul acestui proces opt operatori prezentând informatii cu privire la 158 de proiecte, cu un rest de finantare de 132,158 miliarde lei, conform Strategiei fiscal-bugetara pentru perioada 2020-2022.

"La elaborarea proiectului de buget pe anul 2020, ordonatorii principali de credite vor respecta rezultatele prioritizarii în procesul de repartizare a resurselor bugetare pentru proiectele de investitii publice semnificative, potrivit prevederilor art. 45 alin. (4) din OUG nr. 88/2013. În cadrul procesului de prioritarizare, 8 ordonatori principali de credite au prezentat informatii cu privire la 158 de proiecte de investitii publice semnificative, cu o valoare actualizata totala de 198.261.560.000 lei si un rest de finantat în vederea finalizarii de 132.158.703.000 lei", se mentioneaza în strategie.

Cea mai mare pondere în acest portofoliu o detine Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, care administreaza 131 de proiecte de investitii publice semnificative, cu o valoare actualizata totala de 179,746 miliarde lei, urmat de Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, cu 11 proiecte de investitii publice semnificative, cu o valoare actualizata totala de 6,604 miliarde lei.

La polul opus se situeaza Ministerul Economiei, Energiei si Mediului de Afaceri, Ministerul Educatiei si Cercetarii si Ministerul Apararii Nationale, care administreaza fiecare câte un proiect de investitii publice semnificativ.

În ceea ce priveste distributia cheltuielilor reprezentând valoarea actualizata totala a proiectelor pe ordonatorii principali de credite, s-a constatat ca cea mai ridicata pondere a cheltuielilor revine Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (90,66%), urmat de Ministerul Sanatatii, aceeași situatie fiind înregistrata si în cazul restului de finantare pâna la finalizarea proiectelor de investitii pe ordonatorii de credite (Ministerul Transporturilor 88,15%).

Referitor la stadiul de implementare al celor 158 de proiecte de investitii publice semnificative transmise de ordonatorii principali de credite în cadrul procesului de prioritarizare, se constata ca 51 sunt în stadiu fizic 0%, 64% sunt proiecte în curs de implementare si 43% proiecte cu stadiu fizic de executie 100%.

Pentru cele 43 de proiecte de investitii publice semnificative al caror stadiu fizic de executie este 100% (finalizate), dar nu sunt închise financiar din cauza sentintelor civile, disputelor, arbitrajelor etc., sumele necesare efectuării platilor în vederea închiderii financiare reprezinta 4,60% din totalul necesarului de finantat pentru proiectele de investitii publice semnificative prioritizate.