

Fuziunea Fiat Chrysler si PSA formeaza al patrulea producator auto global, cu o capitalizare bursiera de 50 de miliarde de dolari

Consiliile de Administratie ale companiei italo-americeane Fiat Chrysler Automobiles (FCA) si grupului francez PSA au aprobat joi fuziunea între cele doua firme, transmit AP, Reuters si DPA.

Entitatea combinata, cu o capitalizare bursiera de aproximativ 50 de miliarde de dolari, va avea vânzari anuale de aproape noua milioane de vehicule, fiind al patrulea producator auto global, dupa Volkswagen, alianta Renault - Nissan - Mitsubishi si Toyota.

PSA si FCA au mai purtat anul acesta negocieri, înainte ca Fiat Chrysler sa propuna o fuziune de 35 de miliarde de euro cu Renault. Grupul PSA detine brandurile Peugeot, Citroen si Opel.

În comunicatul oficial se arata ca "firmele au ajuns la un acord pentru a negocia o combinatie deplina a respectivelor entitati printr-o fuziune între egali".

Entitatea combinata va putea împarti costurile privind dezvoltarea vehiculelor electrice si autonome, va putea împarti tehnologia si va economisi bani, având o putere de cumparare mai mare.

"Noua companie va fi detinuta în proportie de 50% de actionarii PSA si 50% de actionarii FCA", se arata în comunicatul comun al celor doi producatori auto.

Presedintele FCA, John Elkann, si directorul general al PSA, Carlos Tavares, își vor mentine pozitiile în entitatea combinata, care ar urma sa realizeze economii anuale de costuri de 3,7 miliarde de euro (4,1 miliarde de dolari).

Grupul nascut în urma fuziunii dintre PSA si FCA va fi înregistrat în Olanda, va fi listat la bursele din Paris, New York si Milano si va avea sedii în Franta, Italia si SUA.